

2021年6月29日

プレス・報道関係者各位

株式会社 宝機材 たからきざい

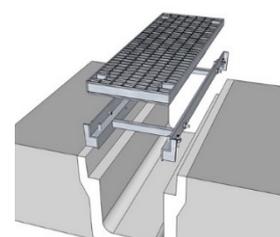
老朽化した道路側溝の改修工事に役立つ工法 業界唯一※の大型作業車両が要らない側溝改修工法「リフタス」 耐久性・施工性をさらに強化してリニューアル！

株式会社宝機材（本社：岐阜県 みずほ 瑞穂市/代表取締役社長：浅野 かんえい 寛榮）は大型作業車両不要で交通規制の影響を最小限にできる側溝改修工法「リフタス」において、施工に必要な副材料（モルタル）に起因する課題を解消するため、新たに専用材料を開発・商品化し2021年7月27日より全国一斉リニューアル販売いたします。

※側溝を切断せずに蓋を固定化する改修工法として（自社調べ）

<リフタスとは>

- 老朽化インフラの維持修繕ニーズの高まりや道路工事の影響による交通渋滞を解消したいという思いから2020年6月に誕生した工法。
- 切断やハツリ工事をせずに簡単な工具のみで側溝蓋固定化などの改修工事ができるため工期短縮、騒音・粉じん軽減、廃材削減、人手不足解消のメリットがある。
- 蓋を固定化する改修工法（メーカー6社）の中で側溝の切断も **大型作業車両も必要としない工法は業界唯一**。（自社調べ）



施工イメージ

<リフタスでの改修手順の例>



既設蓋撤去



受枠設置



モルタル打設



蓋掛け・ボルト締め

<リニューアル概要>

リフタス販売開始以降、全国から多くの反響を得る一方で、現場の使用環境によっては副材料（モルタル）の強度が不安で施工を推奨できないケースや、モルタルの練り方によっては施工し難いことが課題となっていました。

そこで、セメントメーカー協力のもと成分を独自に調整し耐久性と施工性を高めたモルタルを開発。今回これを **リフタス専用品** として商品化しセット販売することでリニューアルいたします。



新たに開発した
リフタス専用モルタル 8kg 入

<リフタスの特長>

従来工法で改修する場合、工事開始から交通解放されるまで5日間が必要でした。それに対しリフタスは半日程度で改修でき、大幅な工期短縮になります。

・従来工法 約5日間



ハツリ
↓
撤去
↓
型枠設置
↓
コンクリート打設
↓
養生
↓
蓋掛け

・リフタス 約半日間



受枠設置
↓
モルタル充填
↓
蓋掛け

工期 1/10 以下*

※現場打ち修繕工事の例と比較した場合

<事例紹介>

日時・場所：2021年6月14日～16日 山梨県内自動車専用道路 某トンネル内

状況：水路の管理柵に設置されている鉄製の蓋と受枠が路面の凍結防止材等により劣化。**夜間メンテナンス**の限られた時間だけでトンネル内の全 120 基のうち **30 基**の改修工事が行われました。この度商品化するリフタス専用品と同じモルタルを使用しています。



トンネル内の水路にある管理柵



施工されたリフタス



夜間工事の様子

製品名：こうせいぶたしゅくしょうかこうほう 鋼製蓋縮小化工法「リフタス」
規格サイズ：都度設計
対応サイズ：各社コンクリート製品、消音側溝、可変側溝、
現場打ち側溝・柵、都道府県型側溝ほか
価格：オープン価格
販売ルート：全国コンクリート 2 次製品メーカー・建材商社
URL：<https://www.takara-kizai.com/product/ankyō/refutasu/>



お問い合わせ先

 株式会社 宝機材

総務部 広報担当：大澤亜希子

TEL：058-327-2222 メール：osawa@takara-kizai.com 住所：岐阜県瑞穂市別府 1723-1